091011　12mスカイマスター(AT-121TG R)

クラス最少の全高・全幅、後方格納タイプ

アイドリングストップ機能でCO2排出量・燃費消費を約20%削減し、アイドリング騒音の低減を実現しています。

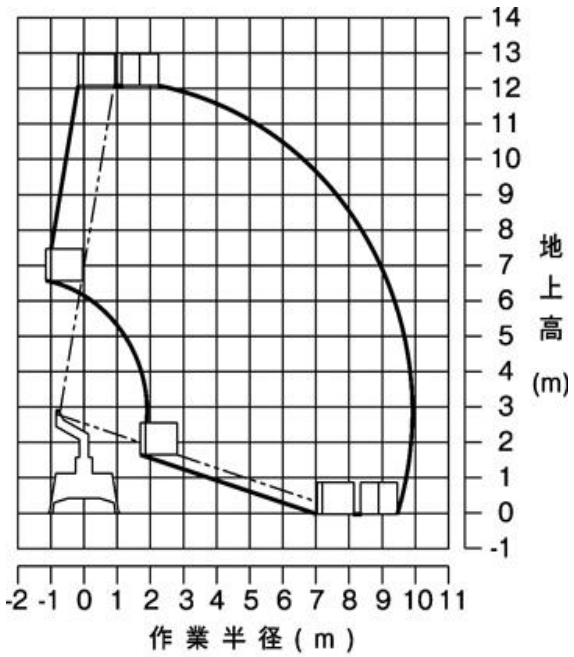
横滑りのほとんどないリンク式アウトリガでフルブルーム全周同一性能を実現。

コンパクトタイプで高さ制限や狭い現場でも活躍します。



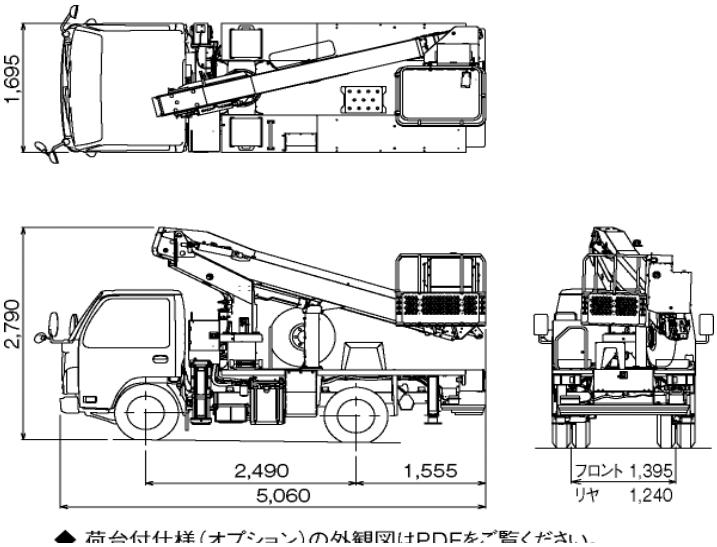
12mスカイマスター(AT-121TG　R)							
上部型式		タダノ		車体メーカー		いすゞ	
バケット	最大積載量	kg	200	荷台最大積載量	kg	−	
	内側幅	mm	1000	乗車定員	名	2	
	内側奥行	mm	700	ETC搭載車両			
	内側深さ	mm	900	安全装置	油圧計安全措置		
	首振り　左右	°	104～104		キャビンブーム干渉防止装置		
最大地上高		m	12.1		ジャッキ・ブームインターロック装置		
最大作業半径		m	9.9		ブーム旋回格納位置自動停止装置		
起伏角度		°	−17.5～80		非常停止スイッチ		
旋回角度		°	360		非常用ポンプ		
ジャッキ張出幅		mm	(フロント) 2040 (リア) 1490		フットスイッチ他		
車両総重量		kg		6565～6795			

この車両を運転するには「準中型免許」「中型8T限定免許」
「中型免許」「大型免許」いずれかが必要です。　※準中(5t未満限定は乗れません)
高所作業車の運転(高所作業)は、以下の資格が必要です。
作業床の最大高さが2m以上10m未満のものは、
高所作業車運転のための「特別教育修了者」
作業床高さが10m以上のものは
高所作業車運転のための「技能講習修了者」



作業範囲図は、ブームたわみは考慮されておりません。

■外観図　単位(mm)　※架装車により異なります。



◆荷台付仕様(オプション)の外観図はPDFをご覧ください。

■作業時の設置占有幅例

