

## 091011 12mスカイマスター(AT-121TG R)

クラス最少の全高・全幅、後方格納タイプ

アイドリングストップ機能でCO2排出量・燃費消費を約20%削減し、アイドリング騒音の低減を実現しています。

横滑りのほとんどないリンク式アウトリガでフルブルーム全周同一性能を実現。

コンパクトタイプで高さ制限や狭い現場でも活躍します。

| 12mスカイマスター(AT-121TG R) |        |              |                          |                   |    |
|------------------------|--------|--------------|--------------------------|-------------------|----|
| 上部型式                   |        | タノ AT-121TGR |                          | 車体メーカー            |    |
| バ<br>ケ<br>ッ<br>ト       | 最大積載量  | kg           | 200                      | 荷台最大積載量           | kg |
|                        | 内側幅    | mm           | 1000                     | 乗車定員              | 名  |
|                        | 内側奥行   | mm           | 700                      | ETC搭載車両           |    |
|                        | 内側深さ   | mm           | 900                      | 油圧計安全措施           |    |
|                        | 首振り 左右 | °            | 104~104                  | キャビン・ブーム干渉防止装置    |    |
| 最大地上高                  |        | m            | 12.1                     | ジャッキ・ブームインターロック装置 |    |
| 最大作業半径                 |        | m            | 9.9                      | ブーム旋回格納位置自動停止装置   |    |
| 起伏角度                   |        | °            | -17.5~80                 | 非常停止スイッチ          |    |
| 旋回角度                   |        | °            | 360                      | 非常用ポンプ            |    |
| ジャッキ張出幅                |        | mm           | (フロント) 2040<br>(リア) 1490 | フットスイッチ他          |    |



車体総重量5000kg以上のものは以下の資格が必要です。

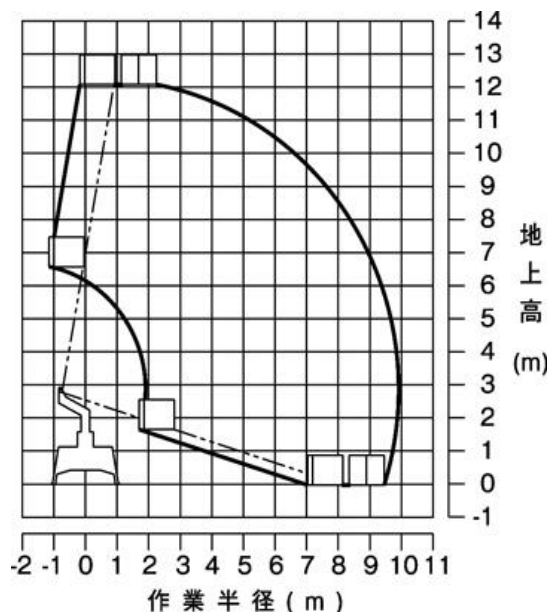
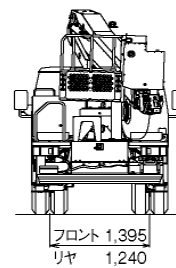
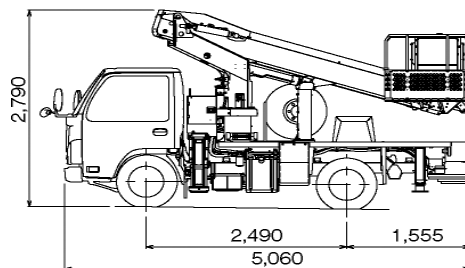
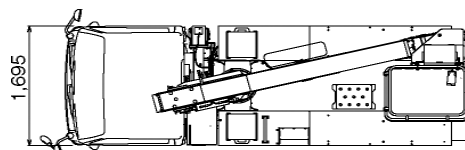
- この車両を運転するには「中型8T限定自動車運転免許」  
「中型自動車運転免許」「大型自動車免許」いずれかが必要です。

高所作業車の運転（高所作業）は、以下の資格が必要です。

- 作業床の最大高さが2m以上10m未満のものは、  
高所作業車運転のための「特別教育修了者」
- 作業床高さが10m以上のものは  
高所作業車運転のための「技能講習修了者」

■ 外観図 単位(mm)

※ 架装車により異なります。



作業範囲図は、ブームたわみは考慮されておりません。

■ 作業時の設置占有幅例

